Projectnummer:	R-608700	**Bedrijf opsteller:**	4infra
Projectnaam/ Faseringstap:	R-608700 Digitale navigatie	**Opgesteld door:**	Tymo Klapwijk
Projectmanager:	Tjebbe Ruskamp	**Functie opsteller:**	Adviseur
Bouwmanager:	N.t.b.	**Hoofd BHV van het Werk (incl. tel.nr.):**	*Door ON aan te vullen*
		Contactpersoon opdrachtnemer/ aannemer van het Werk (incl. tel.nr.):	*Door ON aan te vullen*
Datum:	13-08-2026	**Status:**	Definitief - 1.0
Projectfase:	Engineering	**Opmerkingen:**	Geen

1. Inleiding	
1.1 Algemene beschrijving project	ProRail streeft ernaar grote stations te voorzien van een digitaal indoornavigatiesysteem waarmee reizigers met een visuele beperking zelfstandig met een digitaal systeem kunnen navigeren. Een minimale wens is het vindbaar maken van toiletten. Bijkomende verbetering is het vindbaar maken van andere basisfaciliteiten. Dit PVT is opgesteld voor het uitvoeren van opnames, scannen en metingen en testwerkzaamheden op stations.
1.2 Context Plan Veilige Transfer	Het PVT is opgesteld om de veiligheid van reizigers (incl. passanten) en gebruikers (incl. personeel) te borgen, welke zich tijdens de uitvoering van projectmatige activiteiten nabij de railinfrastructuur (perrons en perrongebouwen) bevinden alsmede de verplaatsingsroute (trappen, liften, traverse en reizigerstunnel) conform processchema zie afbeelding 2 hoofdstuk 2.1 van de PRC00036b. Het PVT en de RIE dienen 8 weken voor de uitvoering van het Werk definitief vastgesteld te zijn. Het doel van dit plan is het inzichtelijk maken van veiligheidsrisico's die de projectmatige activiteiten/ uitvoeringsmethoden per techniekveld met zich meebrengen. Het voorkomen van letsel bij derden (reizigers), personeel en passanten en het borgen van kritische veiligheidsvoorzieningen voor vluchten, hulpverlening of gevolgbeperkingen van calamiteiten. Voortvloeiend uit de inventarisatie zullen de gevolgen en de aan te bevelen beheersmaatregelen worden aangegeven, welke zijn opgenomen in de RI&E (conform format bijlage 4 van de PRC00036b).
2. Projectorganisatie & informatie	
	Opdrachtgever: Naam: ProRail Postadres: Postbus 2038 Postcode en plaats: 3500 GA Utrecht Bezoekadres: Moreelsepark 3 Postcode en plaats: 3511 EP, Utrecht Projectmanager: Tjebbe Ruskamp Mobiele Telefoon nr.: 06 52 17 91 51 Emailadres: Tjebbe.ruskamp@prorail.nl Ontwerpende partij: Naam: 4Infra Postadres: Willemskade 29 Postcode en plaats: 8011 AD Zwolle Bezoekadres: Willemskade 29 Postcode en plaats: 8011 AD Zwolle Projectleider: Rinke van der Meer Mobiele Telefoon nr.: 06 12 03 47 72 Emailadres: Rinke.vandermeer@4infra.nl Uitvoerende partij: *Door ON aan te vullen*.

3. Scope risico-inventarisatie en evaluatie	
3.1 Beschrijving betrokken infra	De transferruimte van de stations, zie V&G-plan.
	Diverse stations, de locatie specifieke kenmerken dienen toegevoegd te worden in het PVT-U.
3.2 Overzicht activiteiten/ werkprocessen	De werkzaamheden zullen globaal gezien bestaan uit: • Uitvoeren van opnames op stations; • Uitvoeren van scannen / metingen op stations; • Uitvoeren van testwerkzaamheden van het digitale systeem; • Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer). *De activiteiten en werkprocessen dienen tevens te voldoen aan het Bouwreglement NS (ver)bouwen op stations. Het document is opgenomen in bijlage 3.*
4. Eisen Veilige Transfer	
4.1 Generieke eisen	ProRail heeft de volgende generieke eisen voor veilige transfer geformuleerd: • Het station moet bij (tijdelijk) openstellen zonder beperkingen c.q. conform de onder locatiespecifieke eisen opgenomen beperkingen, veilig kunnen worden gebruikt door alle gebruikers van het station; • De transfer van reizigers moeten tijdens en na de werkzaamheden zonder beperkingen c.q. conform de onder locatiespecifieke eisen opgenomen beperkingen, veilig kunnen plaatsvinden. • Het station dient te allen tijde toegankelijk te zijn voor hulpdiensten. Ontruimingsprocedures moeten tijdens en na afloop van de werkzaamheden zonder beperkingen kunnen worden uitgevoerd.
4.2 Locatie- en projectspecifieke eisen Veilige Transfer	**Gebruik van of werken bij toegangen tot het perron:** • Buiten spitstijden mag gebruik gemaakt worden van de liften voor aan- en afvoer van beperkte hoeveelheden materiaal. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de maximaal toelaatbare afmeting in de lift en het maximale toegestande gewicht in de lift. Reizigers welke gebruik willen maken van de lift dienen te allen tijde voorrang te krijgen. **Afschermen werkplek (in de vorm van een afbakening):** • De werkplek dient te worden afgebakend; • De afbakening dient goed zichtbaar te zijn voor reizigers en voelbaar waar te nemen voor blinden en slechtzienden; • Materiaal en materieel van de aannemer mag zich niet buiten de afbakening bevinden. De werkplek dient zodanig ingericht te worden dat de toegang tot perrons, treinen en gebouwen niet geblokkeerd wordt; • Geleidelijnen mogen niet geblokkeerd tenzij een begeleider (Grenswachter mag deze taak uitvoeren) beschikbaar is bij de werkplek; • Langs de afgebakende werkplek dient een vrije loopzone beschikbaar te zijn van tenminste 1 meter breed. De gevarenzone (van perronrand tot de onderbroken lijn) mag **niet** worden gebruikt als loopzone. **Overige eisen:** • Voertuigen dienen zodanig geparkeerd te worden dat de toegang tot perrons, treinen en gebouwen niet geblokkeerd wordt; • Bij werkzaamheden op perrons welke volledig buitendienst zijn gesteld dient er een duidelijk route-aanduiding te zijn voor de reizigers; • De functionaliteit van de veiligheidskritische risicomitigerende maatregelen dienen tijdens werkzaamheden niet te zijn aangetast; • De snelheid van voertuigen op het perron is maximaal 5 km/u;

	• Tijdens ochtend- en avondspits, tussen 07.00 - 09.30 en tussen 16.00 - 19.00, is aan- en afvoer van goederen en bouw- en sloopafval niet toegestaan; • Tijdens werkzaamheden dient de continuïteit van cameratoezicht, omroep en verlichting te worden geborgd; • Bij het uitvoeren van werkzaamheden waarbij lawaai wordt geproduceerd, dient rekening gehouden te worden met de geluidsnorm conform de Arbowetgeving ten behoeve van eventueel ter plaatse gehuisvest kantoor-, winkel- loket- en rijdend personeel; • Op de bouwplaats mogen geen radio's worden gebruikt; • Te allen tijde dienen de zichtlijnen van de machinisten en conducteurs onbelemmerd te blijven. Transfergebied moet bij (tijdelijke) indienststellingen zonder beperkingen c.q. conform de vooraf bepaalde beperkingen, veilig kunnen worden gebruikt door reizigers en overige gebruikers. Als niet mogelijk is zal het nodig zijn om bij een (tijdelijke) indienststelling, een (aanvullende) beperking op te leggen aan de vervoerders en verkeersleiding, om de veilige transfer te waarborgen. (bv: treinen naar andere perronsporen).
5. Risicobeheersing	
5.1 Methodiek voor RI&E	Door de onderstaande punten te hanteren zijn de risico's te beheersen: 1. Houden van risicosessie om de RI&E te vullen. 2. Weging van risico's middels risicoanalysematrix 3. Bepaling maatregelen middels risicosessie 4. Weging restrisico
5.2 Samenvatting beheersing belangrijkste risico's	In de RI&E zijn de risico's en daarbij behorende beheersmaatregelen opgenomen. ON dient deze in het plan veilige transfer uitvoeringsfase verder aan te vullen. De voorziene risico's zijn opgenomen in de risico-inventarisatie en analyse welke in de bijlage is bijgevoegd.
5.3 Risicomanagement	Het borgen van wijzigingen in risicobeheersing en in het PVT geschiedt door: • Het onderzoeken van de risico's op locatie; • Het verwerken van de risico's in een RI&E; • Het opstellen van het Plan Veilige Transfer; • Het eventueel opstellen van een loopstromenbeschouwing of loopstromenanalyse, zie beslisschema Loopstromen bijlage 3 van de PRC00036b; • Het doorspreken en laten beoordelen van het PVT en RI&E door de bouwmanager ProRail en/of stationsmanager; • Het doorspreken en verwerken van eventuele op-/aanmerkingen en/of toevoegingen; • De RI&E en het PVT definitief maken. De documenten blijven "levende" documenten in het voorbereidingsproces voor uitvoering alsmede in de uitvoering zelf kunnen, indien nodig, in overleg de documenten gewijzigd worden met toevoeging van versienummers. Risicobeheersing zal aantoonbaar verlopen doordat de werkwijze en maatregelen in de uitvoeringsfase getoetst zullen worden door de projectleider. Deze toetsing zal aan de hand van bestaande regelgeving alsmede het gestelde in dit Plan Veilige Transfer geschieden.

5.4 Werkwijze PVT proces	Beschrijven hoe dit Plan Veilige Transfer tot stand is gekomen en hoe het verifiëren en valideren over de verrichte activiteiten/ werkzaamheden en beheersmaatregelen wordt uitgevoerd/ geborgd lopende het Werk. Geef aan waar, wanneer, op welke wijze en door welke functionaris wordt vastgesteld dat het station voldoet aan de eisen voor veilige transfer en welke functionaris namens de techniekvelden de communicatie met de stationsbeheerder/ stationsmanager en de Leider Werkplek Beveiliging verzorgd. *Door ON aan te vullen*.
5.5 Coördinatie onderopdrachtnemers/ onderaannemers	Beschrijven hoe de aansturing en verificatie van onder-opdrachtnemers/ onderaannemers wordt uitgevoerd. *Door ON aan te vullen*.
5.6 Levering documenten	Beschrijven welke documenten t.b.v. de veilige transfer, door wie, binnen hoeveel tijd, voor/ na ingebruikname worden opgeleverd. *Door ON aan te vullen*.
6. Acceptatiecriteria	
6.1 Acceptatiecriteria per techniekveld	Voor de meest kritische punten in het ontwerp of uitvoering dient beschreven te worden aan welke criteria minimaal voldaan moet worden om de transfergebieden in gebruik te kunnen stellen en op welke wijze getoetst wordt of het ontwerp of de uitvoering daadwerkelijk aan deze criteria voldoet. Na afloop van de activiteiten wordt de Gereedmelding (bijlage 1) door de verantwoordelijke ter plaatse (Projectmanager en/ of stationsmanager) ondertekend en wordt het werk afgemeld bij de projectleider met de vermelding of alles wel of niet vrij en onbelemmerd van materiaal op het (de) perron(s) is opgeleverd. De projectleider maakt een aantekening in het projectdossier van het tijdstip, waarop hij de melding heeft ontvangen en van wie. Ondertekende bijlage 2 wordt aan de projectleider overhandigd voor in het projectdossier. *Door ON aan te vullen*.
7. Procedure gereed melding (Alleen Plan Veilige Transfer Uitvoering)	
Bijlagen	
Bijlage 1: Gereedmeldingsformulier Checklist Veilige Toegankelijkheid (Alleen Plan Veilige Transfer Uitvoering)	*Bijgevoegd*
Bijlage 2: Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) (Alleen Plan Veilige Transfer Uitvoering)	*Bijgevoegd*
Bijlage 3: Bouwreglement NS (ver)bouwen op stations	*Bijgevoegd*

Akkoord projectmanager/leider opstellend bedrijf:	Rinke van der Meer	**Datum:**	13-08-2026
Akkoord Projectmanager ProRail: **Akkoord Regio Contract Manager ProRail:** **Akkoord Bouwmanager ProRail:** **Akkoord Stationsmanager NS Stations:** **Akkoord Opdrachtgever (Overige vervoerders):**		**Datum:**	

Bijlage 1 - Vrijgave formulier Veilige Transfer

GEREEDMELDING WERKZAAMHEDEN

Projectnummer: Projectnaam:

☐ Locatie/emplacement:

☐ Datum: _____ Activiteiten: _____

Naam verantwoordelijke ter plaatse ON: _____

Bedrijfsnaam aannemer: _____

Telefoonnummer ON: _____

Email ON: _____

Medewerker projectaannemer (naam) _____ functie _____, verklaart,

○ *aan de eisen voor een veilige transfer te hebben voldaan. De werkplek op het station is vrij en onbelemmerd van materiaal toegankelijk voor reizigers en passanten, na uitvoering van de werkzaamheden*
d.d. _____ *om* _____*uur.*

○ *onder beperkende maatregelen aan de eisen voor een veilige transfer is voldaan en onder beperkende omstandigheden het station voor ingebruikname geschikt is (toelichting bij beperkende maatregelen), na uitvoering van de werkzaamheden*
d.d. _____ *om* _____*uur.*

○ *dat niet aan alle eisen voor een veilige transfer is voldaan en het station niet voor ingebruikname geschikt is (toelichting bij oorzaak/reden), na uitvoering van de werkzaamheden*
d.d. _____ *om* _____*uur.*

Beperkende maatregelen:

_____

_____

_____

_____

Oorzaak:

_____

_____

_____

_____

Plaats: _____

Handtekening medewerker projectaannemer: _____

Zo spoedig mogelijk leveren aan ProRail en/of NS.